



Freude am Fahren

DER NEUE BMW i3 UND
DER NEUE BMW i3s.



DER NEUE BMW i3 UND DER NEUE BMW i3s.



DIGITAL MEHR ENTDECKEN:
DIE NEUE BMW KATALOGE-APP.



Mehr Informationen, mehr Freude am Fahren: Mit der neuen BMW Kataloge-App erleben Sie BMW digital und interaktiv wie nie zuvor. Laden Sie sich jetzt die BMW Kataloge-App für Ihr Smartphone oder Tablet herunter und entdecken Sie Ihren BMW neu.

INNOVATION UND TECHNIK.



18 Antrieb und Fahrdynamik



22 Effizienz und Reichweite



24 Fahrerassistenz und Sicherheit



25 Konnektivität und Infotainment



26 Ladekomfort und Mobilitätsdienste



30 Material und Verarbeitung

INDIVIDUALITÄT UND VIELFALT.



32 Ausstattung Exterieur



34 Ausstattung Interieur



38 Ausstattungs-Highlights



40 Born Electrics



42 Services und Technische Daten



DRIVE TO
FEEL THE
ENERGY.

WIE VIEL ADRENALIN STECKT IN STROM?

Das volle Potential, von Anfang an: Der elektrische Antrieb BMW eDrive stellt Ihnen das maximale Drehmoment von Beginn an ansatzlos zur Verfügung. Ein Druck aufs Gaspedal genügt, und Sie beschleunigen in 7,3 [BMW i3s: 6,9] Sekunden von 0 auf 100 km/h – ohne Gangwechsel und Unterbrechung. Im neuen BMW i3 und BMW i3s erobern Sie die Straßen also nicht nur besonders nachhaltig, sondern auch außergewöhnlich dynamisch und agil. Dabei funktioniert das Gaspedal auch als Bremse: Nehmen Sie den Fuß vom Gas, wird die Bewegungsenergie zurückgewonnen und das Fahrzeug bremst. „One-Pedal-Feeling“ heißt diese Innovation, mit der Sie Fahrdynamik noch direkter erleben werden.



Nehmen Sie den Fuß vom Gas, wird die Bewegungsenergie zurückgewonnen und das Fahrzeug bremst. „One-Pedal-Feeling“ heißt diese Innovation, mit der Sie Fahrdynamik noch direkter erleben werden.



MEINE UHR, MEIN HANDY, MEIN ZUHAUSE – ALLES IST SMART. WIE SMART IST DER BMW i3?

Genauso smart wie Sie – der neue BMW i3 und BMW i3s ist darauf ausgerichtet, durch intelligente Vernetzung jeden Tag noch leichter zu gestalten. Zum Beispiel können Sie außerhalb des Fahrzeugs auf Ihrer Smartwatch die Reichweite ablesen. Während das Fahrzeug noch geladen wird, nehmen Sie via Smartphone die Vorkonditionierung vor und bringen den Innenraum auf Wunschtemperatur, ohne den Akku zu belasten. Unterwegs kennt Ihr BMW i Navigationssystem¹ die aktuelle Reichweite, die effizienteste Route und natürlich freie Ladestationen auf dem Weg. Zuhause schon alles auf Ihre Ankunft vorbereiten? Selbst das ist kein Problem, denn mit BMW Connected+² können Sie aus Ihrem neuen BMW i3 und BMW i3s heraus Ihr Smart Home ansteuern³.

¹ Ausstattung optional erhältlich.

² Voraussetzung für die Nutzung ist die Ausstattung ConnectedDrive Services.

³ Bestimmte Smart Home Funktionen verfügbar in 2018.





SPORTLICHKEIT UND NACHHALTIGKEIT – WIE PASST DAS ZUSAMMEN?

Bestens. Mit dem vollelektrischen Antrieb BMW eDrive lassen Sie nicht nur stärker motorisierte Fahrzeuge an der Ampel stehen, sondern sind dabei emissionsfrei unterwegs. Im Innenraum genießen Sie den besonderen Komfort exklusiver Materialien aus nachwachsenden oder wiederverwerteten Rohstoffen – was nicht nur die Umwelt schont, sondern auch in jeder Faser einzigartigen Charakter zum Ausdruck bringt. Dabei folgen schon Entwicklung und Produktion nachhaltigen Prinzipien: So wird zum Beispiel für die Herstellung Energie aus regenerativen Quellen genutzt. Bringen Sie Nachhaltigkeit und Fortschritt gleichermaßen voran – im neuen BMW i3 und BMW i3s.



ICH HABE MEINEN EIGENEN CHARAKTER – DER BMW i3 AUCH?

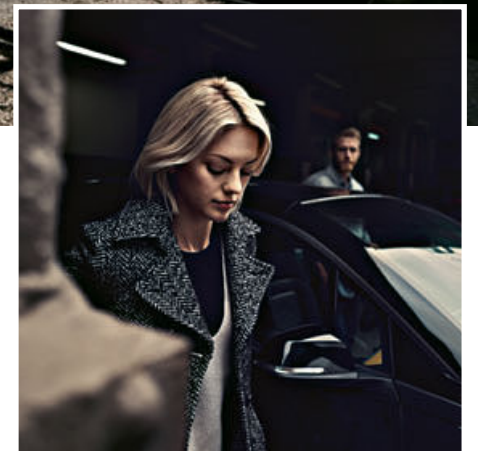
Das Design des neuen BMW i3 und BMW i3s hebt sich maximal von der Masse ab. Es zeigt nicht nur Individualität, sondern demonstriert eindrucksvoll, wie sportlich man den Fortschritt interpretieren kann. Die dynamische Linienführung und der umlaufende Black Belt sorgen für Schnelligkeit selbst im Stand. Die Fahrgastzelle aus Carbon ohne B-Säule und mit gegenläufig öffnenden Türen beweist den innovativen Charakter und ermöglicht ein einzigartiges Raumgefühl. Der neue BMW i3s zeigt seine athletische Persönlichkeit sogar noch deutlicher: Breitenbetonende Elemente wie die ausgearbeitete Front- und Heckschürze sorgen für einen selbstbewussten und sportlichen Stand auf der Straße. Im Innenraum können Sie aus vier verschiedenen Interieurdesigns wählen und sich Ihre persönliche Wohlfühlatmosphäre gestalten.





KANN ICH AUCH BEIM LADEN SCHON EINEN SCHRITT VORAUSS SEIN?

Mehr als einen Schritt, wenn Sie wollen: Im Fahrzeug enthalten ist das Standardladekabel, mit dem Sie Ihren neuen BMW i3 und BMW i3s an jeder haushaltsüblichen Steckdose über Nacht wieder aufladen. Wenn es schneller und komfortabler gehen soll, ist die BMW i Wallbox die richtige Wahl. Sie wird ganz bequem vom BMW Installations-Service montiert und verkürzt die Ladedauer auf bis zu unter 3 Stunden.¹ Nicht nur smart, sondern intelligent wird das Laden mit Ihrer BMW i Wallbox Connect in Verbindung mit BMW Digital Charging Service²: Damit haben Sie nicht nur Zugriff auf viele Ladefunktionen, sondern können Ihr Fahrzeug auch abhängig von Energietarif und Abfahrtszeit automatisch im günstigsten Zeitraum aufladen – am nachhaltigsten natürlich mit Strom aus der eigenen Solaranlage.



INS BÜRO. ZU FREUNDEN. ZUM SPORT. UND WIEDER ZURÜCK. IST DER BMW i3 SO FLEXIBEL WIE MEIN ALLTAG?

Egal, wohin es geht – im neuen BMW i3 und BMW i3s erreichen Sie Ihre Ziele mit Leichtigkeit. Da die meisten Menschen in der Stadt täglich nicht mehr als 50 km fahren, sind Sie mit dem neuen BMW i3 und BMW i3s bestens gerüstet und die Fahrt ins Büro und wieder zurück ist kein Problem. Falls Sie spontan Lust bekommen, Freunde auf dem Land zu besuchen, haben Sie mit einer Reichweite im Alltagsbetrieb von bis zu 200 km³ mehr als genügend Spielraum dazu. Zum Sport können Sie sogar ans Meer oder in die Berge fahren: Der Mobilitätsservice ChargeNow bietet Ihnen das weltweit größte Netz öffentlicher Ladestationen – einfach, bequem und immer dort, wo Sie es brauchen.

Weitere Informationen zu Reichweite, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Effizienzklasse finden Sie in den technischen Daten und in der Preisliste.

¹ Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur und den gewählten Sonderausstattungen.

² In der Schweiz voraussichtlich ab 07/18 verfügbar.

³ Reichweite im Alltagsbetrieb abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperatur.







ELEKTRISIERENDE DYNAMIK, EMOTIONAL AUFGELADEN.

Beim neuen BMW i3 und BMW i3s ist alles auf elektrisierende Fahrdynamik und Agilität ausgelegt. Das fängt schon bei der speziell auf die Anforderungen von Elektromobilität ausgelegten LifeDrive-Fahrzeugarchitektur an, setzt sich in der innovativen BMW eDrive Antriebstechnologie fort und hört bei der präzisen, wendigen Lenkung noch lange nicht auf. Das Ergebnis: ein einzigartiges Fahrgefühl, das die Dynamik des elektrischen Fahrens im neuen BMW i3 und BMW i3s faszinierend direkt erlebbar macht.

ANTRIEB FÜR EFFIZIENTE DYNAMIK: BMW eDRIVE.

Der elektrische Antrieb **BMW eDrive** wurde von BMW selbst entwickelt. Mit einer Spitzenleistung von 125kW (170PS) und einem maximalen Drehmoment von 250Nm im BMW i3 und 135kW (184PS) und einem Drehmoment von 270Nm im BMW i3s entfalten beide Modelle eine unvergleichliche Dynamik. Doch was bedeutet das in der Praxis? Vom Start weg steht das volle Drehmoment ansatzlos zur Verfügung. Auch während der Fahrt bringt der neue BMW i3 und BMW i3s seine komplette Leistung ohne Verzögerung auf die Straße. Beschleunigt wird dieser Vorgang durch das einstufige Getriebe, das Gangwechsel überflüssig macht. Und da Sie im neuen BMW i3 und BMW i3s nahezu lautlos und geruchlos unterwegs sind, erleben Sie die neue Fahrfreude völlig entspannt.¹

AUSGELEGT AUF MAXIMALE EFFIZIENZ UND DYNAMIK: DIE FAHRMODI.

Im neuen BMW i3 und BMW i3s haben Sie es selbst in der Hand, die Reichweite zu erhöhen, die in der Standardeinstellung COMFORT bis zu 200km² im Alltagsbetrieb beträgt. Wenn Sie mit dem Fahrerlebnisschalter die besonders effizienten **Fahrmodi ECO PRO und ECO PRO+** wählen, wächst Ihr Aktionsradius zusätzlich an.

135 KW (184 PS)

entfalten im neuen BMW i3s³ bei nur 1.340kg EG-Leergewicht eine herausragende Dynamik.

„WELCHE VORTEILE HAT EIN ELEKTROMOTOR?“

6,9s

vergehen, bis Sie im BMW i3s von 0 auf 100km/h beschleunigen.⁵

14,3 kWh/100 km

Stromverbrauch⁶ (entspricht etwa 3,85 Euro pro 100 km).

SPORTFAHRWERK BMW i3s.

Das **Sportfahrwerk** steigert Dynamik und Agilität des Fahrzeugs weiter. Zur Ausstattung zählen straffere Federn und Dämpfer sowie ein Stabilisator an der Vorderachse. Außerdem erfolgt mit dem Sportfahrwerk eine Tieferlegung von zehn Millimeter.

SPORTLENKUNG BMW i3s.

Die **Sportlenkung** des neuen BMW i3s mit entsprechend angepasster Lenkmomentkennlinie vermittelt ein sportlich-strafferes Lenkgefühl. Das Fahrzeug lässt sich noch zielgenauer dirigieren und bietet besonders auf kurvigen Strecken und in der Stadt ein Plus an Fahrspaß.

¹ Weitere Informationen zu Reichweite, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Effizienzklasse finden Sie in den Technischen Daten und in der Preisliste.
² Reichweite im Alltagsbetrieb abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperatur.
³ Spitzenleistung beim BMW i3: 125kW (170PS).
⁴ EG-Leergewicht beim BMW i3: 1.320kg. Im Leergewicht sind 75kg für den Fahrer berücksichtigt.
⁵ Beschleunigung beim BMW i3: 7,3s.
⁶ Stromverbrauch beim BMW i3: 13,6–13,1 kWh/100km.

Um die Ära der Elektromobilität nachhaltig zu prägen, galt es, das gesamte Auto neu zu erfinden. Eine der größten Herausforderungen bestand darin, das Gewicht der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie auszugleichen. Deshalb wurde die Fahrzeugarchitektur in zwei unabhängige Einheiten unterteilt: Im unteren Drive-Modul aus Aluminium sind die Fahrwerks- und Antriebskomponenten sowie die Batterie untergebracht. Somit steht Ihnen das obere Life-Modul komplett als nutzbarer Lebensraum zur Verfügung. Dabei gelang es erstmals, die Fahrgastzelle in Serie aus extrem leichtem und robustem Carbon zu fertigen. Dadurch sinken Gewicht und Schwerpunkt des neuen BMW i3 und BMW i3s – während Sicherheit und Agilität steigen.



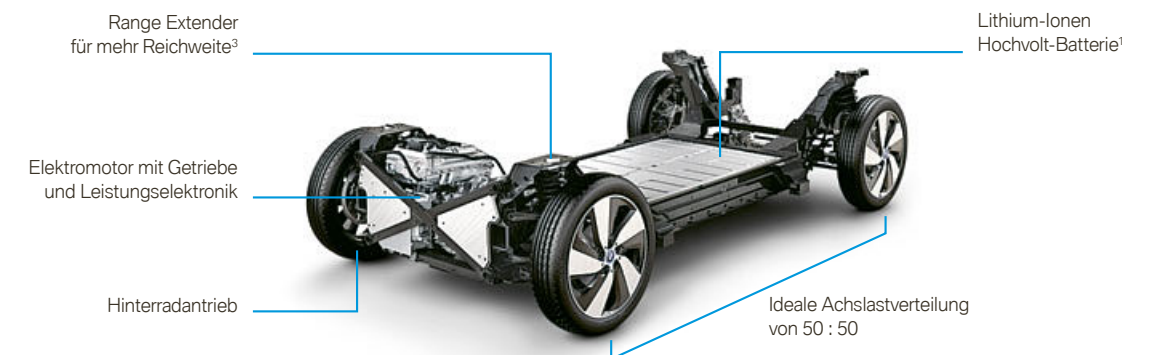
„WARUM VERBESSERT DIE LIFE DRIVE ARCHITEKTUR DIE FAHREIGENSCHAFTEN?“

1.340 KG

wiegt der neue BMW i3s nach EG² und ist damit deutlich leichter als vergleichbare Elektrofahrzeuge.

50 %

leichter als Stahl ist das äußerst stabile Carbon.



DAS LIFE-MODUL: SICHERER LEBENSRAUM.

Das **Life-Modul** steht Ihnen komplett als nutzbarer Lebensraum zur Verfügung. Kein Mitteltunnel trennt den Fahrer vom Beifahrer. Keine B-Säule befindet sich zwischen den gegenläufig aufschwingenden Seitentüren. So genießen Sie eine großzügige Loft-Atmosphäre, die in dieser Fahrzeugklasse einzigartig ist. Möglich wurde dies, weil die Fahrgastzelle in Serie aus hochfestem Carbon gefertigt ist. Dadurch sinkt das EG-Gewicht des neuen BMW i3 auf 1.320 kg und das des neuen BMW i3s auf 1.340 kg, was beiden Fahrzeugen eine einzigartige Agilität verleiht und die Reichweite positiv beeinflusst.² Gleichzeitig bietet die robuste Carbonkonstruktion eine hohe Sicherheit, die sich in zahlreichen Tests bestens bewährt hat.

DAS DRIVE-MODUL: SCHWERPUNKT SICHERHEIT.

Das **Drive-Modul** besteht aus leichtem Aluminium und beherbergt alle, für das Fahren relevanten, Bauteile. Im Heck zum Beispiel befinden sich der Elektromotor, das Getriebe und bei Fahrzeugen mit Range Extender der Reichweitenverlängerer. Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie wird von einem stabilen Gehäuse aus Aluminium umgeben und ist absolut sicher im Unterboden platziert. Dies ist der Ort, wo sie im Fall eines Unfalls optimal geschützt ist. Darüber hinaus sorgt sie an dieser Stelle für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt, was die Agilität perfekt unterstützt. Auf die Batterie geben wir übrigens acht Jahre oder 100.000 km Garantie.¹

¹ Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mangelbeseitigung. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.

² EG-Leergewicht beim BMW i3: 1.320 kg. Im Leergewicht sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

³ Erhältlich als Modell BMW i3 mit Range Extender und BMW i3s mit Range Extender.

OPTIMIERTE EFFIZIENZ.
DAS INTELLIGENTE ENERGIEMANAGEMENT.

Das Zusammenspiel sämtlicher Technologien im neuen BMW i3 und BMW i3s sorgt als **intelligentes Energiemanagement** für eine optimale Ausnutzung der Energieleistung und somit für die maximale Reichweite.

VERWANDELT LUFT IN REICHWEITE:
DIE WÄRMEPUMPE.

Elektrofahrzeuge müssen elektrisch geheizt werden, denn sie verfügen über keinen Verbrennungsmotor, dessen Abwärme sie für die Heizung nutzen können. Dies kann zulasten der Reichweite gehen. Deshalb haben wir besonders für den Winter ein innovatives **Wärmepumpensystem**¹ entwickelt, das die Energie der Umgebungsluft nutzt. Die optional erhältliche Wärmepumpe aktiviert sich automatisch und erreicht gegenüber einer herkömmlichen Heizung eine bis zu 50% höhere Energieeffizienz. Während der Heizungskomfort gleich bleibt, steigt die Reichweite je nach Außentemperatur um bis zu 30% an.

IMMER MIT DER OPTIMALEN
TEMPERATUR AM START.

Auch für die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie des neuen BMW i3 und BMW i3s gibt es so etwas wie ein Wohlfühlklima: Es liegt bei etwa 20 Grad Celsius. Bei dieser Temperatur sind Leistungsfähigkeit und Reichweite am höchsten. Bei kalten oder warmen Außentemperaturen empfehlen wir daher, vor der Fahrt die **optimale Betriebstemperatur** mit der BMW Connected App zu regeln. Dies hat einen angenehmen Nebeneffekt: Auch der Innenraum lässt sich per App vortemperieren. Besonders im Winter werden dadurch Fahrkomfort und Reichweite verbessert.^{3,4}



¹ Nicht erhältlich in Verbindung mit dem BMW i3 mit Range Extender.

² Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung. Praxisnahe Gesamtreichweite erreichbar bei: Stadt-Fahrprofil, 20° C, Vortemperierung, Fahrmodus COMFORT.

³ Voraussetzung ist die Ausstattung ConnectedDrive Services und ein kompatibles Smartphone. Der Funktionsumfang ist abhängig von den auf dem Smartphone installierten Apps.

⁴ Die aktive Batteriekühlung ist serienmäßig verbaut, die Batterieheizung nur in Verbindung mit der Sonderausstattung Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer.

ZUVERLÄSSIGKEIT FÜHRT WEITER.
DIE DYNAMISCHE REICHWEITEN-ANZEIGE.

Beim neuen BMW i3 und BMW i3s wurde auch die **Reichweitenanzeige** konsequent neu gestaltet. Das Ziel bestand darin, Sie jederzeit absolut zuverlässig über Ihre Reichweite zu informieren. Was so einfach klingt, erfordert ein komplexes Programm, das in der Lage ist, eine Fülle von Einflussfaktoren in Echtzeit zu analysieren: Daten über Fahrstil, Topographie, Temperatur, Fahrmodus, Routenplanung sowie Klima und Heizung müssen sekundenschnell ausgewertet werden. Das Ergebnis: eine dynamische **Reichweitenanzeige**, die nicht nur besonders exakt ist, sondern auch den Einfluss von Fahrstil und Umweltfaktoren transparent macht.

NOCH MEHR REICHWEITE
MIT DEM RANGE EXTENDER.

Mehr Kilometer dank **Range Extender**: Der Zweizylinder-Benzinmotor treibt einen Generator zur Stromerzeugung an und verlängert die Reichweite des Fahrzeugs um bis zu 150 Kilometer.² Der Range Extender schaltet sich bei niedrigem Ladezustand der Batterie automatisch zu und hält das Ladeniveau der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie konstant.



ELEKTRISCHE FAHRFREUDE.
MAXIMALE EFFIZIENZ.

Im neuen BMW i3 und BMW i3s vereint das von BMW selbst entwickelte elektrische Antriebskonzept BMW eDrive höchste Fahrfreude mit maximaler Effizienz: Der innovative Elektromotor übersetzt die Energie der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie in ein mitreißend-dynamisches Fahrgefühl. Gleichzeitig stellen die Maßnahmen des Intelligenten Energiemanagements sicher, dass jederzeit bestmögliche Leistung abrufbar ist – etwa, wenn schon Energie zurückgewonnen wird, sobald Sie den Fuß vom Gas nehmen. Das Ergebnis: ideale Reichweite und Fahrfreude, die jede Fahrt zu einem Erlebnis macht.

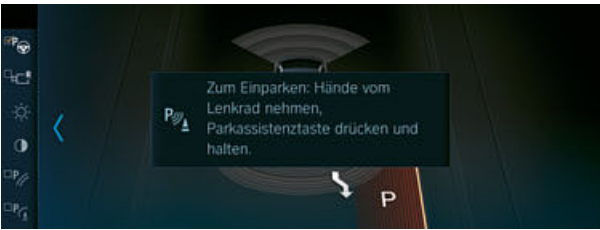


SO KOMFORTABEL KANN SICHER SEIN.

Auch im neuen BMW i3 und BMW i3s hat ein Höchstmaß an persönlicher Sicherheit oberste Priorität. Dazu tragen konstruktive Maßnahmen wie die Fahrgastzelle aus hochfestem Carbon für mehr Steifigkeit oder LED-Scheinwerfer mit LED-Abblend- sowie LED-Fernlicht für ideale Sicht bei. Eine Vielzahl innovativer Fahrerassistenzsysteme im neuen BMW i3 und BMW i3s macht nicht nur das Fahren, sondern auch das Einparken zu einem besonders sorglosen Vergnügen.



Die Ausstattung **Driving Assistant Plus¹** sorgt für ein deutliches Plus an Sicherheit und Komfort. Sie umfasst die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion⁵, die Speed Limit Info⁶, die kamerabasierte Geschwindigkeitsregelung und die Stop&Go-Funktion sowie den Stauassistenten.



Mit dem **Parkassistentenpaket^{1,2}** wird Einparken zum Kinderspiel. Das System kombiniert den Parkassistenten mit der **Park Distance Control (PDC)** und einer Rückfahrkamera, die Sie komfortabel unterstützen. Auf Wunsch steuert der Assistent den Einparkvorgang sogar vollautomatisch.

¹ Ausstattung optional erhältlich.
² Nur erhältlich für BMW i3.
³ Voraussetzung für die Nutzung ist die Ausstattung ConnectedDrive Services.
⁴ Voraussetzung ist die Ausstattung ConnectedDrive Services und ein kompatibles Smartphone.
⁵ Der Funktionsumfang ist abhängig von den auf dem Smartphone installierten Apps.
⁶ Die Funktion kann bei Dunkelheit, Nebel und starkem Gegenlicht eingeschränkt sein.
⁷ Die Funktion Speed Limit Info ist nur erhältlich in Verbindung mit Navigationssystem.
⁸ On-Street Parking Information ist nur für ausgewählte Märkte und Modelle verfügbar. Nur erhältlich in Verbindung mit Real Time Traffic Information.
⁹ Voraussetzung für die Nutzung sind die Ausstattungen ConnectedDrive Services und ein Navigationssystem.
¹⁰ Voraussetzung ist die Ausstattung Intelligenter Notruf.
¹¹ Bestimmte Smart Home Funktionen verfügbar in 2018.
Wenn Sie Fragen zu BMW ConnectedDrive haben, sind wir gerne für Sie da. Sie erreichen uns telefonisch unter 0800 21 55 55, Mo bis Fr von 08.00 bis 18.00 Uhr oder per email unter info@bmw-connecteddrive.at
Wenn Sie Fragen zu BMW ConnectedDrive haben, sind wir gerne für Sie da. Sie erreichen uns telefonisch unter 0844 250 250, Mo bis Fr von 08.00 bis 18.00 Uhr oder per email unter info@bmw-connecteddrive.ch

i WIE INTELLIGENT VERNETZT.

Dank BMW Connected⁴ beginnt Ihre intelligente Routenplanung auf Wunsch entspannt zu Hause. Sie können mit Freunden und Geschäftspartnern Ihren Live-Fahrstatus teilen und über BMW Connected Onboard alle mobilitätsrelevanten Informationen im Blick haben. Auch die Steuerung Ihres Smart Homes¹⁰ aus dem Fahrzeug heraus ist mit Hilfe von **BMW Connected+** möglich. Das Navigationssystem Professional mit neuer Benutzeroberfläche bringt Sie zuverlässig von Tür zu Tür. Zudem hilft die On-Street Parking-Information^{1,7,8} sogar bei der Parkplatzsuche. Weitere Funktionen wie die Real Time Traffic Information^{1,8} halten Sie auf dem Laufenden und stellen sicher, dass Sie jederzeit entspannt ans Ziel kommen. Über Remote Services können Sie Ihr Fahrzeug bequem aus der Ferne ansteuern und beispielsweise den Ladestand Ihres Fahrzeugs ganz einfach über Ihr Smartphone abrufen.

BMW CONNECTED / BMW CONNECTED+.

BMW Connected+³ integriert die BMW Connected App⁴ umfassender in Ihren BMW. Genießen Sie die nahtlose Vernetzung zwischen allen BMW Connected Touchpoints und Ihrem BMW und profitieren Sie von personalisierten Diensten, unterstützt von der BMW Open Mobility Cloud.

BMW i CONNECTED DRIVE DIENSTE FÜR NAVIGATION.

BMW i ConnectedDrive Dienste für Navigation^{8,9} bieten alle Informationen, die elektrisches Fahren einfacher und komfortabler machen. Im Zentrum stehen die dynamische Reichweitenkarte und der Reichweitenassistent. Die Funktion ECO ROUTE zeigt die effizienteste Route und nennt Ladestationen entlang der Strecke.



BMW ConnectedDrive Vernetzt, um frei zu sein.



VOLLE LADUNG FLEXIBILITÄT.

Der neue BMW i3 und BMW i3s bietet die perfekten Voraussetzungen für alle, die ihr Leben flexibel und mobil genießen möchten: Ob zu Hause oder unterwegs – mit 360° ELECTRIC finden Sie überall Möglichkeiten, Ihren neuen BMW i3 und BMW i3s unkompliziert und schnell aufzuladen. Mit den erweiterten Mobilitätsdiensten von BMW i und einer ständig wachsenden Infrastruktur sind Sie so noch flexibler im Alltag und genießen immer und überall eine gute Fahrt.



ZUHAUSE LADEN.

Immer geöffnet: Ihre Tankstelle zu Hause. Elektrisierende Fahrfreude beginnt bereits beim Laden – an Ihrer Tankstelle zu Hause. Denn mit einer **BMW i Wallbox** wird das Laden zum nachhaltigen Erlebnis. Alle BMW i Wallboxen unterstützen schnelles Laden, sodass Sie abhängig von der Stromversorgung Ihren neuen BMW i3 und BMW i3s so in drei Stunden zu 80% aufladen können.¹ Mit der **BMW i Wallbox Plus** können Sie nicht nur zusätzlich den Zugriff per Chipkarte kontrollieren, sondern gleichzeitig durch intelligentes Lastmanagement den verfügbaren Strom des Hausanschlusses jederzeit effizient für das Laden des Fahrzeugs nutzen. Außerdem erlaubt es Ihnen die BMW i Wallbox Plus, sämtliche Lademanagementfunktionen direkt mit dem Haussystem zu verbinden, wodurch die zur Verfügung stehenden Ressourcen optimal verwaltet und genutzt werden. Mit der **BMW i Wallbox Connect** schließlich stehen Ihnen alle oben genannten Funktionen zur Verfügung – und darüber hinaus haben Sie Zugriff auf alle Features des BMW Digital Charging Services². Dadurch laden Sie abhängig von Ihrem Energietarif automatisch zu den günstigsten Zeiten und können sogar nachhaltig mit selbst produziertem Strom aus der eigenen Solaranlage laden. Die Installation Ihrer Heimladestation übernimmt auf Wunsch unser Installationservice, der die BMW i Wallbox für Sie montiert und in Betrieb nimmt.

BMW i WALLBOX.

Um den neuen BMW i3 und BMW i3s komfortabel zu Hause aufladen zu können, stehen drei unterschiedliche BMW i Wallbox Modelle zur Verfügung. Sie verfügen bei dreiphasigem Wechselstrom über eine Ladeleistung von bis zu 11kW und können die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie des neuen BMW i3 und BMW i3s in 2:45 Stunden von 0 auf 80% laden. Die BMW i Wallbox Modelle lassen sich problemlos an das private Stromnetz des Eigenheims anschließen, die gewünschte Installation veranlasst der BMW Installations-Service.

BMW i WALLBOX PLUS.

Die optionale BMW i Wallbox Plus für den neuen BMW i3 und BMW i3s verfügt über einen größeren Funktionsumfang als die BMW i Wallbox.

BMW i WALLBOX CONNECT.

Für ein besonders schnelles Aufladen ist die optionale Wechselstrom-Schnellladefunktion die richtige Lösung. Beim Laden mit Drei-Phasen-Wechselstrom beträgt die Ladeleistung bis zu 11 kW. Damit kann der elektrische Speicher in unter drei Stunden zu über 80 Prozent aufgeladen werden.

Natürlich nachhaltig: Grüner Strom.³ Emissionsfreies Fahren lässt sich noch nachhaltiger gestalten, indem man emissionsfreien Strom tankt. Mit einem Grünstromvertrag der Naturstrom AG wird Ihr Fahrzeug zu 100% mit Energie aus Wind- und Wasserkraftwerken versorgt. Im rein elektrischen Betrieb fahren Sie somit vollkommen emissionsfrei. Zudem können Sie mit den innovativen Solarsystemen der SOLARWATT GmbH Ihren BMW i3 und BMW i3s mit selbst gewonnener Sonnenenergie laden.



¹ Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur und den gewählten Sonderausstattungen.

² In der Schweiz voraussichtlich ab 07/18 verfügbar.

³ BMW Green Energy wird in der Schweiz und in Österreich nicht angeboten.

UNTERWEGS LADEN.

Elektrisierende Fahrfreude wächst: mit dem Netz öffentlicher Ladestationen. Es gibt viele Gründe, mit Ihrem neuen BMW i3 und BMW i3s unterwegs zu sein – und noch mehr Gelegenheiten, ihn unterwegs zu laden. Ob während Einkauf oder Arbeit, Sie profitieren von einer ständig wachsenden Infrastruktur. Dank intuitiver Bedienung und dem Mobilitätsservice ChargeNow im Rahmen von 360° ELECTRIC ist die Nutzung denkbar einfach.



BMW DIGITAL CHARGING SERVICE.³

Mit dem vernetzten Ladedienst **BMW Digital Charging Service** im Rahmen von ConnectedDrive können BMW Elektrofahrzeuge komfortabel zu günstigen Stromtarifzeiten aufgeladen oder CO₂-neutral mit selbst erzeugtem Solarstrom genutzt werden.



LADEKABEL.

Das **BMW Ladekabel** für öffentliche Ladestationen ermöglicht einfaches und schnelles Laden an öffentlichen Ladestationen. Das Ladekabel verfügt über einen genormten Stecker (ECE-Norm) und ermöglicht so ein EU-weites Laden. Abhängig von Fahrzeugausstattung und Ladestation können Sie mit dem BMW Ladekabel an einer AC Station Ihren BMW i3 in unter 3 Stunden auf 80% laden.



NOW MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN.

Unsere Welt verändert sich. Genauso wie die Ansprüche an urbane Mobilität. Die NOW Mobilitätsdienstleistungen bieten dazu die idealen Services – einfach, intuitiv und komfortabel,

perfekt angepasst an jedes Bedürfnis. Das Ziel dabei: Das Leben der Kunden einfacher zu machen und Freude in ihrem Alltag zu bringen – ganz gleich, was sie vorhaben.



BMW i VENTURES.

BMW i Ventures investiert in zukunftsweisende Technologien im Automotive-Umfeld sowie in innovative Lösungen, die sich auf die Mobilitätsbedürfnisse der urbanen Bevölkerung fokussieren. Wir unterstützen Wachstumsunternehmen mit großem Potenzial, um die Weichen für die globale Mobilität der Zukunft zu stellen.

 **DriveNow.**⁴ Das stationsunabhängige Premium Carsharing Angebot der BMW Group. Überall einsteigen, überall abstellen: spontane Mobilität für jede Gelegenheit.

 **ParkNow.**⁵ ParkNow ermöglicht digitales Bezahlen von Parkplätzen am Straßenrand und in Parkgaragen. Seit kurzem ist die innovative Bezahlösung auch als Fahrzeugintegration direkt in den neuen BMW i3 und BMW i3s integriert.⁶

 **ChargeNow.** ChargeNow ermöglicht einfachen Zugang zum weltweit größten Netzwerk öffentlicher Ladestationen.

¹ Voraussetzung für die Nutzung sind die Ausstattungen ConnectedDrive Services und ein Navigationssystem.
² Voraussetzung ist die Ausstattung Intelligenter Notruf.
³ In der Schweiz voraussichtlich ab 07/18 verfügbar.
^{4,5} In der Schweiz nicht erhältlich.
⁶ ParkNow setzt das optionale Navigationspaket ConnectedDrive voraus.

01 100% OLIVENBLATT-
GEGERBTES LEDER.

Das Leder des neuen BMW i3 und BMW i3s wird zu 100% mit dem natürlichen Extrakt von Olivenblättern gegerbt. Dies hat mehrere Vorteile: Bei der Olivenenernte bleiben die Olivenblätter als Abfall zurück, der somit sinnvoll verwendet werden kann. Zudem wird das Leder umweltschonend gegerbt. Nicht zuletzt bleiben der natürliche Glanz und der temperatenausgleichende Charakter des Leders erhalten.

02 30% KENAF.

Durch den großflächigen Einsatz von Kenaf gelingt es uns, erdöl-basierte Kunststoffe zu ersetzen und das Gewicht des neuen BMW i3 und BMW i3s zu senken, da die Kenaf-Faser bis zu 30% leichter ist als konventionelles Material. Sie macht das nachhaltige Gesamtkonzept des neuen BMW i3 und BMW i3s authentisch sichtbar. Das extrem leichte Material wird aus einer Malvenpflanze gewonnen, die während des Wachstums über-durchschnittlich viel CO₂ in Sauerstoff umwandelt.



03 34% PET.

Upcycling statt Recycling – Der nachhaltige Bezugsstoff im Inneren des neuen BMW i3 und BMW i3s besteht aus nahezu 100% wiederverwertetem Polyester, das zu 34% aus PET-Flaschen gewonnen wird: Aus PET-Granulat wird durch Aufschmelzung und Pigmentzusatz erst die Faser, dann das Garn und schließlich der fertige Stoff hergestellt. Der so entstandene Bezug ist nicht nur haptisch und optisch ansprechend, sondern zeichnet sich auch durch seine große Haltbarkeit aus.

04 90% EUKALYPTUSHOLZ.

Eukalyptus ist von Natur aus resistent gegen Feuchtigkeit und benötigt deshalb rund 90% weniger Oberflächenveredelung als herkömmliche Hölzer. Da er ohne Chemikalien bearbeitet wird, bleiben der seidige Griff und das natürliche Porenbild erhalten. Der schnell wachsende Eukalyptusbaum ist mit einer Höhe von 60m ideal für die nachhaltige Holzgewinnung geeignet. Sämtliche Hölzer stammen aus FSC-zertifiziertem Plantagenanbau, der die nachhaltige Waldnutzung sichert.

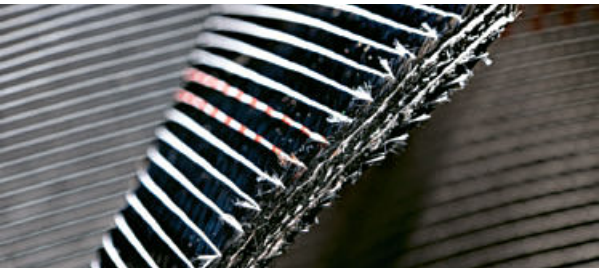
NACHHALTIGE MATERIALIEN FÜR EINMALIGE WOHLFÜHL- ATMOSPHÄRE.

Die im neuen BMW i3 und BMW i3s verbauten Materialien sind nicht nur ein Erlebnis für die Sinne. Sie bestehen auch zu einem großen Teil aus recycelten oder nachwachsenden Rohstoffen wie Eukalyptusholz oder olivenblattgegerbtem Leder und bringen so einen nachhaltigen Lebensstil zum Ausdruck. Selbst das verarbeitete Carbon wird durch den Einsatz regenerativer Energien besonders umweltfreundlich hergestellt, denn im neuen BMW i3 und BMW i3s ist Nachhaltigkeit ein spürbares Erlebnis, das sich durch den gesamten Produktionsprozess zieht.



ENTWICKLUNG.

Das gesamte Fahrzeugkonzept wurde von Grund auf für die Elektromobilität entwickelt. Innovative Aerodynamik reduziert den Luftwiderstand und damit den Energieverbrauch. Nachwachsende und recycelte Materialien schonen die Umwelt und ersetzen traditionelle Materialien wie Kunststoffe.



RECYCLING.

Der neue BMW i3 und BMW i3s ist zu 95% recyclebar. Die Batteriemodule können zum Beispiel als Speicher für Solarenergie wiederverwendet werden. Der Carbonfaserverschnitt wird in Teilen wieder dem Produktionsprozess zugeführt.



PRODUKTION.

Die Carbonfasern werden zu 100% mit Wasserkraft hergestellt. In Leipzig fertigen wir den neuen BMW i3 und BMW i3s zu 100% mit Windkraft. Im Vergleich mit dem niedrigen Verbrauch anderer BMW Modelle wird der Energiebedarf für die Produktion nochmals halbiert.



NUTZUNG.

Beim Fahren werden keine Emissionen ausgestoßen. Das verringert die Luftbelastung in Städten. Im neuen BMW i3 und BMW i3s fahren Sie nahezu geräusch- und geruchlos. Wenn Sie „grünen Strom“ tanken oder Ihren Strom mit Solarzellen selbst erzeugen, sind Sie konsequent emissionsfrei unterwegs. Der ECO PRO Modus erhöht die Reichweite und verringert den Stromverbrauch.

INSPIRIEREND AUF GANZER LINIE.

Eines haben die sechs **Außenfarben** des neuen BMW i3 und BMW i3s gemeinsam – ihre Ausdrucksstärke. Die Farbpalette der zwei unifarbenen sowie vier Metallic-Lacke reicht dabei von dezent bis expressiv und ist mit jedem Interieurdesign frei kombinierbar. Die Akzentflächen in Seitenschweller und Doppelniere sind – abhängig von der Wahl der Außenfarbe und der Innenausstattung – entweder in BMW i Blau oder Frozen Grey metallic gehalten. Durch den Kontrast zwischen Black Belt und der Außenfarbe erhält das Exterieur eine zweifarbige, sehr progressive Anmutung, die das Fahrzeug optisch sehr dynamisch wirken lässt.

Die **Leichtmetallräder** des neuen BMW i3 und BMW i3s sind besonders schmal ausgeführt, um den Luft- und Rollwiderstand so weit wie möglich zu reduzieren. Der große Reifendurchmesser von 19" und 20" unterstützt den sportlich-agilen Charakter des Fahrzeugs und trägt dazu bei, die Reifenauflandsfläche zu maximieren. Um unnötige Luftverwirbelungen zu vermeiden und damit die Reichweite zu erhöhen, sind einige Räder geschlossen ausgeführt. Für einen filigranen und sportlichen Eindruck verfügen die erhältlichen Leichtmetallräder über eine Aufteilung in hochglanzschwarze und glanzgedrehte Bereiche. Vier davon sind ausschließlich für den neuen BMW i3 erhältlich, während zwei exklusiv für den BMW i3s verfügbar sind.



Metallic C1W **IMPERIALBLAU**
mit Akzent Frozen Grey metallic¹



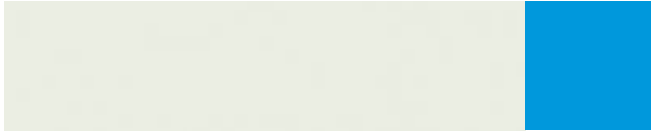
Metallic C01 **PROTONIC BLUE**
mit Akzent Frozen Grey metallic¹



Metallic C32 **MELBOURNE ROT**
mit Akzent Frozen Grey metallic¹



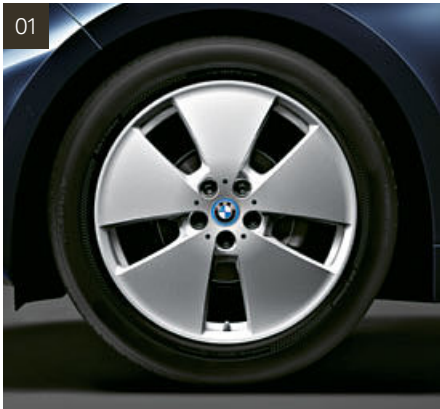
Metallic C2V **MINERALGRAU**
mit Akzent BMW i Blau¹



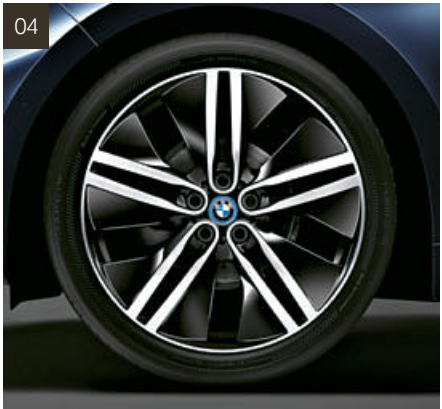
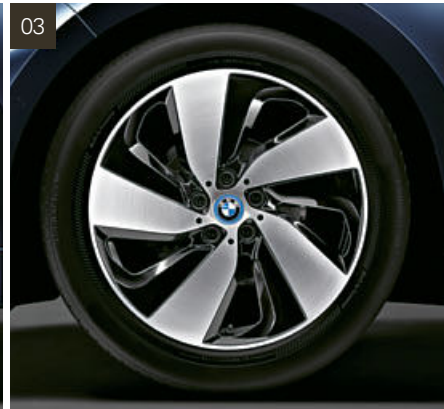
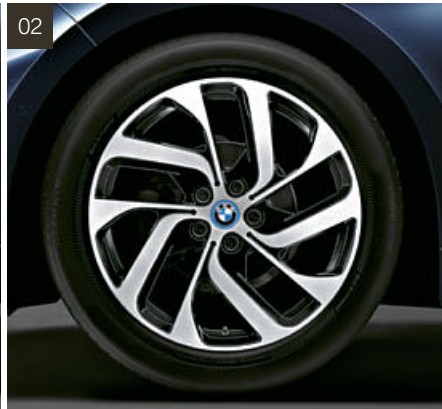
Uni B85 **CAPPARISWEISS**
mit Akzent BMW i Blau^{2,4}



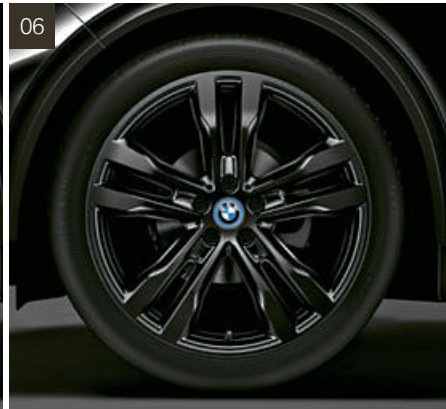
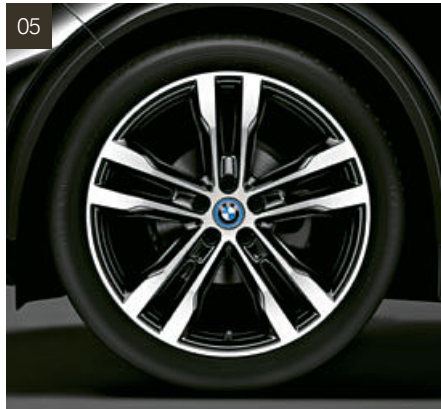
Uni C2W **FLUID BLACK**
mit Akzent BMW i Blau¹



[01] 19" BMW i Leichtmetallräder Sternspeiche 427, BMW EfficientDynamics² **[02]** 19" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 428 mit Mischbereifung³ **[03]** 19" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 429 mit Mischbereifung³



[04] 20" BMW i Leichtmetallräder Doppelspeiche 430 mit Mischbereifung³ **[05]** 20" Leichtmetallräder Doppelspeiche 431 mit Mischbereifung⁴ **[06]** 20" Leichtmetallräder Doppelspeiche 431 Jetblack mit Mischbereifung⁵



¹ Ausstattung optional erhältlich.
² Serie für BMW i3.
³ Ausstattung optional erhältlich für BMW i3.

⁴ Serie für BMW i3s.
⁵ Ausstattung optional erhältlich für BMW i3s.

[Farbfelder] Die hier abgebildeten Farbfelder sollen Ihnen einen ersten Eindruck der Farben und Materialien für Ihren BMW vermitteln. Erfahrungsgemäß können die dargestellten Farben der Lackierungen, Polster und Interieurleisten jedoch im Einzelfall je nach Monitor/Endgerät und Bildschirmauflösung von den tatsächlichen Farben abweichen. Besprechen Sie daher gern die Farbwahl mit Ihrem BMW Vertragshändler oder Ihrer Niederlassung. Zudem kann man Ihnen dort auch Muster zeigen und bei speziellen Wünschen weiterhelfen.

[BMW Konfigurator] Stellen Sie mit dem Konfigurator Ihren ganz persönlichen BMW zusammen. Alle aktuellen Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung. Mehr unter www.bmw.at/konfigurator und www.bmw.ch/konfigurator

REDUZIERT UND HOCHWERTIG: DAS INTERIEURDESIGN ATELIER.

Das Interieurdesign Atelier wird bestimmt durch den ruhigen Kontrast aus dunkler Innenverkleidung, grauer Stoffkombination und einzelner blauer Akzente. Die Verkleidung im Bereich des Instrumententrägers und der Türen besteht aus der Malvenpflanze Kenaf. Der innovative Werkstoff kommt in der Basisausstattung besonders gut zur Geltung. Neben niedrigem Gewicht besitzt er eine leicht melierte Oberfläche in der natürlichen Optik von Filz. Das Blau der Sitzwangen und das mit einer feinen blauen

Linie durchgezogene Lederlenkrad symbolisieren wie das blau hinterlegte BMW Logo den innovativen Charakter aller BMW i Modelle. Die mattgraue Oberfläche der sanft geschwungenen Fläche in der Instrumententafel unterstreicht den reduzierten Charakter der neuen BMW i3 und BMW i3s Basisausstattung. Wie bei allen BMW i3 Modellen vereint sie Form und Funktion. Neben ihrer geschwungenen Sinnlichkeit dient sie gleichzeitig als Ablagefläche und Handschuhfachdeckel.



[01] BMW i Interieurdesign Atelier: Lederlenkrad mit Akzent in BMW i Blau, Instrumententafel in Schwarz. **[02]** Interieurleiste in Andesitsilber matt. **[03]** Sitze mit Stoffkombination „Neutronic“ Aragazgrau und Kontrastnähten in BMW i Blau.



Genau auf das Interieurdesign abgestimmt: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den neuen BMW i3 und BMW i3s. Nähere Informationen finden Sie im Bereich „Ausstattungen“ unter „Exterieur“.

STILVOLL UND LEICHT: DAS INTERIEURDESIGN LOFT.

Das Interieurdesign Loft wirkt durch seinen hellen Grauton der Sitze, Teilen der Armaturentafel und der Seitenverkleidungen besonders puristisch. Gleichzeitig verstärkt das lichte Grau den leichten und reduzierten Loft-Charakter des neuen BMW i3 und BMW i3s. Der klare Farbton betont die Schlankheit und den Leichtbau-Aspekt der neuartig konstruierten Innenausstattung. Die moderne

Stoffkombination für Sitze und Rückbank besteht, ähnlich wie hochwertige Funktionsbekleidung, aus recycelten Kunststoffen. Wie diese besitzt sie einen angenehmen Komfort durch klimaregulierende Eigenschaften. Auf der Vorder- und Rückseite der Rückenlehnen zielt ein einprägsames Muster die Designsprache der BMW i Fahrzeuge.



[01] BMW i Interieurdesign Loft: Lederlenkrad mit Akzent in BMW i Blau, Instrumententafel in Carumgrau. **[02]** Sitze mit Stoff-/Sensatec-Kombination „Electronic“ Carumgrau mit Akzent in BMW i Blau. **[03]** Interieurleiste in Andesit dunkel matt.



Genau auf das Interieurdesign abgestimmt: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den neuen BMW i3 und BMW i3s. Nähere Informationen finden Sie im Bereich „Ausstattungen“ unter „Exterieur“.

¹ Ausstattung optional erhältlich.
² Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).
³ Edelholzausführung Eukalyptus matt und Edelholzausführung Eiche dunkel matt optional erhältlich.

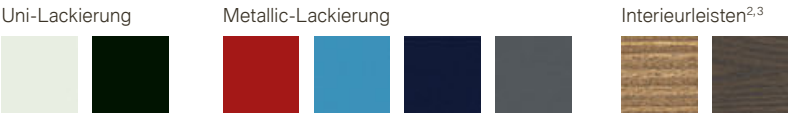
WOHNLICH UND NATÜRLICH: DAS INTERIEURDESIGN LODGE.

Das Interieurdesign Lodge symbolisiert wie keine andere Ausstattungsvariante das neue und zeitgemäße Premiumverständnis von BMW i. Die besonders ästhetische Kombination aus mattem Holz, weichem Leder und sanfter Wolle sucht in der Automobilwelt ihresgleichen. Neben ihrer modernen Natürlichkeit und Sinnlichkeit steht sie beispielhaft für das Konzept der Nachhaltigkeit von BMW i. Das Eukalyptus- oder Eichenholz stammt aus zertifizierter und ökologischer Holzwirtschaft. Es wird weder gebleicht noch gefärbt oder

lackiert und behält so seine natürliche Oberfläche. Der Wollstoff besitzt den natürlichen Komfort einer Naturfaser, wie sie die Hersteller von Luxusbekleidung seit Langem nutzen. Er kühlt im Sommer und wärmt im Winter. Damit steckt in dem Stoff neben Natürlichkeit und Nachhaltigkeit ebenso viel Funktion. Denn je größer der Klimakomfort, desto seltener benötigt der Fahrer Sitzheizung oder Klimaanlage. Beides spart Energie und verschafft dem neuen BMW i3 und BMW i3s so mehr Reichweite.



[01] BMW i Interieurdesign Lodge¹: Lederlenkrad mit Akzent in Satinsilber, Instrumententafel in Leder Walknappa Carumgrau. **[02]** Interieurleiste Edelholzausführung Eiche dunkel matt.^{1,2} **[03]** Sitze aus klimaregulierendem Wollstoff und olivenblattgegerbtem Leder „Solaric“ Braun.



Genau auf das Interieurdesign abgestimmt: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den neuen BMW i3 und BMW i3s. Nähere Informationen finden Sie im Bereich „Ausstattungen“ unter „Exterieur“.

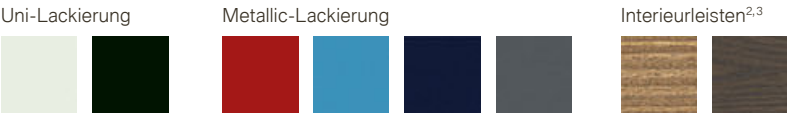
LUXURIÖS UND EXKLUSIV: DAS INTERIEURDESIGN SUITE.

Das Interieurdesign Suite prägt die großzügige Verwendung von natürlich gegerbtem Leder in einem warmen Dunkelbraun. Der Gerbprozess erfolgt mit Extrakten aus Olivenblättern und bewahrt dem Leder so seine natürliche Weichheit. Im Bereich der Instrumententafel bildet es einen stilvollen Kontrast zu dem geschwungenen Holzelement aus Eiche dunkel matt. Innerhalb der Türverkleidungen harmonisiert das Leder mit einzelnen Stoffelementen und dem Grundträger aus der Malvenpflanze Kenaf. Trotz des luxuriösen Charakters

verwenden die BMW i Designer die weichen Lederflächen nur dort, wo sie der Fahrer wirklich spürt und benötigt – etwa im Bereich der Armauflagen. So entstand für die Ausstattungsvariante Suite eine individuelle Variation aus Stoff, Leder und Kenaf. Im Bereich der Türen durchschwingt diese Kombination wie ein Band den Innenraum. Das verleiht dem Interieur bei aller Exklusivität wiederum die für den neuen BMW i3 und BMW i3s so typische Leichtigkeit und Modernität.



[01] BMW i Interieurdesign Suite¹: Lederlenkrad mit Akzent in Satinsilber, Instrumententafel in Naturleder Exklusiv Dalbergibraun. **[02]** Sitze mit Naturlederkombination "Stellaric" Dalbergibraun. **[03]** Interieurleiste Edelholzausführung Eiche dunkel matt.²



Genau auf das Interieurdesign abgestimmt: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den neuen BMW i3 und BMW i3s. Nähere Informationen finden Sie im Bereich „Ausstattungen“ unter „Exterieur“.

¹ Ausstattung optional erhältlich.
² Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).
³ Edelholzausführung Eukalyptus matt, alternativ Edelholzausführung Eiche dunkel matt erhältlich.

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS.

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung



[01] Das elektrische Glasdach sorgt für das angenehme Gefühl eines großzügigen, luftigen Innenraums. Der integrierte Windabweiser garantiert Akustikkomfort. **[02]** Der Komfortzugang bietet Zugang zum Fahrzeug über die vorderen Türen und die Heckklappe, ohne dass der Fahrzeugschlüssel benutzt werden muss. **[03]** Mit der Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer können die Sitze über die Sitz- und Lehnenflächen beheizt werden. **[04]** Das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon mit externem 360-Watt-Verstärker besteht aus zwölf Lautsprechern inkl. zweier Zentralbässe. **[05]** Das BMW Navigationssystem Professional¹ ist optimal integriert und einfach über Sprach-eingabe oder den iDrive Touch Controller zu bedienen. **[06]** Der Intelligente Notruf stellt im Bedarfsfall automatisch über das BMW Callcenter die Verbindung zur Rettungsleitstelle her – ohne privates Mobiltelefon. **[07]** Die Klimaautomatik enthält die Automatische Umluft Control (AUC) mit Aktivkohlefilter sowie einen Beschlag- und Solarsensor.



[08] Die Rückenlehnen sind im Verhältnis 50:50 geteilt und lassen sich je nach Bedarf in drei Positionen fixieren. **[09]** Die Gurtbänder für alle vier Sitzplätze werden in BMW i Blau ausgeführt. Funktionalität wie Serien-Dreipunkt-Sicherheitsgurt. **[10]** Die Multifunktion für das Lenkrad erlaubt die Steuerung von Telefon-, Sprach-, Audiofunktionen und des manuellen Geschwindigkeitsbe-grenzers. **[11]** Die klappbare Armauflage vorn umfasst ein integriertes Ablage-fach, das zusätzlichen Raum für die Aufbewahrung z.B. eines Mobiltelefons bietet. **[12]** Das Ablagenpaket umfasst eine Vielzahl praktischer Ablagemög-lichkeiten sowie zusätzliche 12V-Steckdosen im Fahrzeug.

¹ Im Rahmen von BMW ConnectedDrive aktualisiert das System in ausgewählten europäischen Ländern selbstständig drei Jahre lang bis zu viermal jährlich das Kartenmaterial im Heimatmarkt.

JEDER IKONISCHE WANDEL WIRD VON PIONIEREN ANGETRIEBEN.

Seit BMW i 2013 Geburtstag feierte, haben Electric Pioneers auf der ganzen Welt die Visionen zukunftsweisender Mobilität gelebt und geteilt. Über Social Media geben sie inspirierende Einblicke in ihr Leben, erzählen von alltäglichen Erlebnissen und elektrischen Momenten mit ihrem neuen BMW i3 und BMW i3s. [#bornelectric](#)

TOM.

BORN ELECTRIC IM JUNI 2009.

[#instagram.com/tom.moloughney/](#)



„SEI DER ANFANG.“

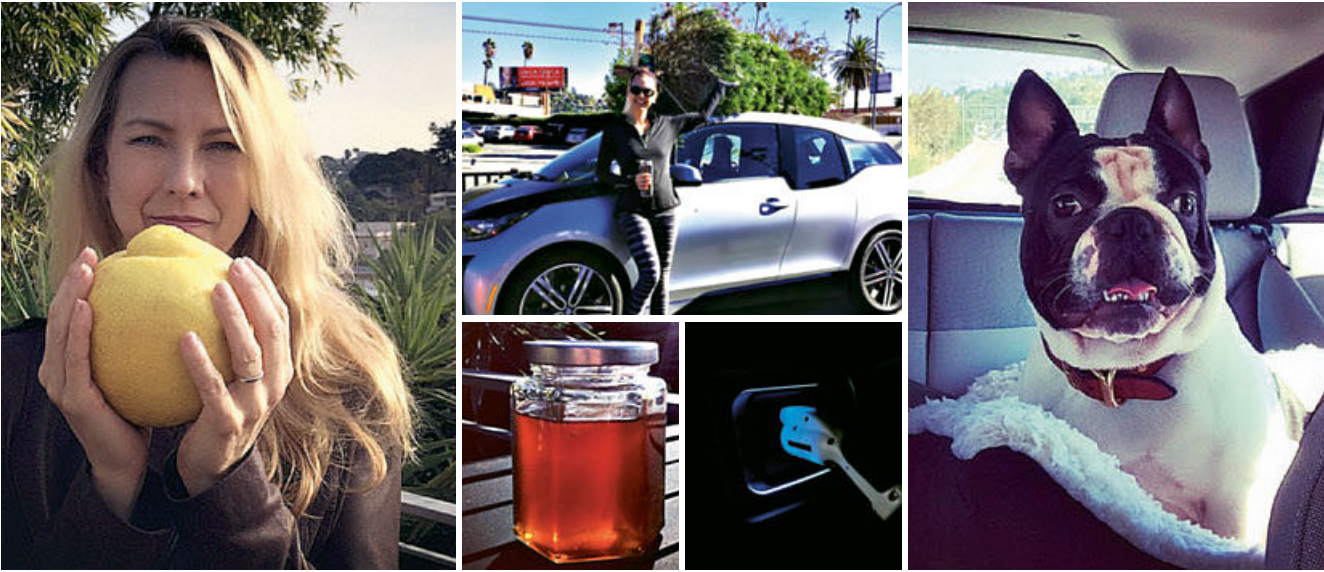
Ich hatte das Glück, seit 2009 von Anfang an ein Teil des BMW Pilotprogramms für Elektroautos zu sein. Hier bin ich nun, sieben Jahre später. Elektrisches Fahren hat mein Leben verändert. Es war immer großartig, an diesem Pioniergeist teilzuhaben. Und ich konnte es kaum erwarten, diesen weiterzugeben. Als ich dann das erste Elektroauto-Treffen vor meinem Restaurant in New Jersey organisierte, waren es vier oder fünf Fahrzeuge und ein Dutzend Leute. Ich erinnere mich an die Begeisterung! Jetzt ist die Gemeinde auf drei oder vier Dutzend

Elektroautos und einige Hundert Menschen gewachsen. Und sie sagen: „Fahr mein Auto, werft einen Blick herein, es ist großartig, du solltest das Gleiche tun!“ Es ist wirklich gewaltig zu sehen: Mein Nachbar, mein Schwager, die Dame aus dem Coffee-Shop in der Innenstadt – sie alle fahren Elektroautos und sie lieben es! Es gibt keinen Zweifel, der Wandel zum elektrischen Fahren ist hier, er ist unaufhaltsam, eine Bewegung und es passiert genau jetzt.

KATHRYN.

BORN ELECTRIC IM SEPTEMBER 2014.

[#instagram.com/kbakken/](#)



„MEIN KLEINER ELEKTRONAUT.“

Mit meinem Faible für Gadgets bin ich immer für Neues zu haben und so habe ich mich auch auf Antrieb in Elektroautos verliebt. Der Umweltaspekt und die futuristische Optik haben es mir sofort angetan. Elektroautos sind im Kommen – und es sieht danach aus, dass der Traum vom Elektroauto endlich wahr wird. Aus meiner Sicht gehört dem Elektroauto die Zukunft, nicht dem Benzinmotor. Bei Fahrten im

BMW i3 fällt der Stress von mir ab durch die unaufgeregte ruhige Atmosphäre im Wagen. Ich genieße das Gefühl, in diesem Auto mit seinem coolen Innenraum zu sitzen und es lässt sich durch die Straßen zu lenken. Es kommt durchaus vor, dass die Leute stehen bleiben, wenn ich vorbeifahre und rufen: „Hey, cooles Auto.“

STEVE.

BORN ELECTRIC IM MÄRZ 2015.

[#instagram.com/stevecoram/](#)



„DER WEG IST DAS ZIEL.“

Meine Familie und ich lieben es, ausgedehnte Roadtrips zu unternehmen. Der BMW i3 ermöglicht uns diese mehrtägigen Fahrten zu weit entfernten Zielen mit Leichtigkeit. So bietet er uns einen unbeschwernten Lebensstil und erweitert buchstäblich unseren Horizont. Nicht nur, dass er uns zu entlegenen Orten führt, mit ihm

werden wir zu wahren Abenteurern. Wir haben zwei Kinder, fünf und acht, denen wir die zahlreichen Naturwunder auf unserem Fleckchen Erde zeigen möchten. Der BMW i3 gibt uns die Freiheit. Eine Reise ist nicht nur ihre Destination, sondern auch all die Erinnerungen an den Weg dorthin.

BMW i – AUF VIELEN WEGEN NOCH NÄHER AM KUNDEN.

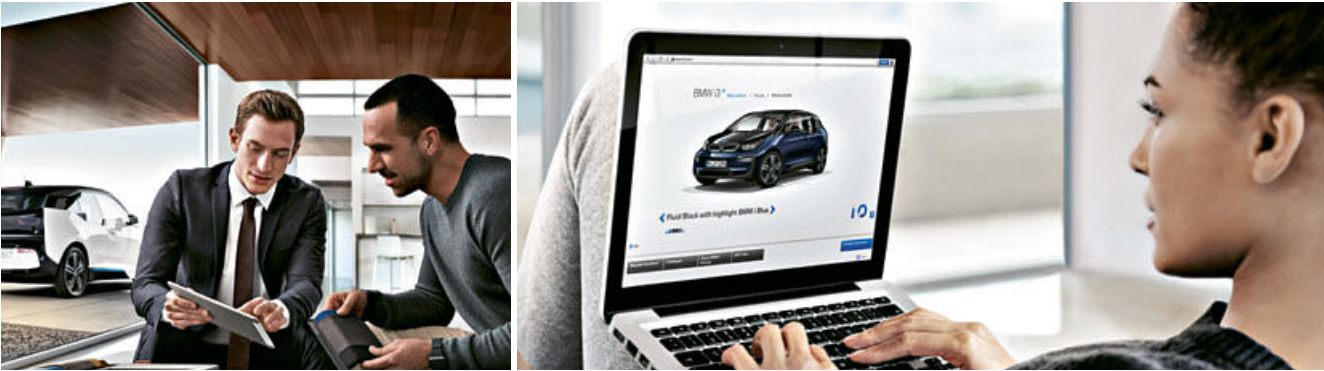
BMW i bietet Ihnen eine Vielzahl an Möglichkeiten, sich über unsere Fahrzeuge zu informieren, sich beraten zu lassen, eine Probefahrt zu vereinbaren oder einen BMW i zu kaufen – jederzeit, über unterschied-

liche Kanäle. Ob online, am Telefon, mit mobilem Verkaufsagenten oder beim Händler selbst: Individuell und immer Ihrem persönlichen Wunsch entsprechend.



Der BMW i Agent im Handelsbetrieb. Ausgewählte BMW Händler beraten Sie rund um das Thema BMW i und Elektromobilität. Sie finden Ihren lokalen Partner in der Schweiz unter www.bmw.ch/i3

oder per Mail an info@bmw-i.ch, in Österreich unter www.bmw.at oder per Mail an info@bmw-i.at.



Der BMW i Mobile Sales Advisor. Der mobile Verkaufsaußendienst ist der agile Verkaufsagent von BMW i. Er kommt als flexibler BMW i Experte und Berater direkt zu Ihnen, wenn Sie nicht zu uns kommen können. Er führt

auf Wunsch sogar Testfahrten durch. Für weitere Fragen erreichen Sie die BMW i Berater in der Schweiz unter der Rufnummer 0800 838 438, in Österreich unter 0800 21 5555.

BMW FINANCIAL SERVICES.

BMW Financial Services bietet maßgeschneiderte Finanzdienstleistungs-konzepte für Ihren neuen BMW i3 und BMW i3s.

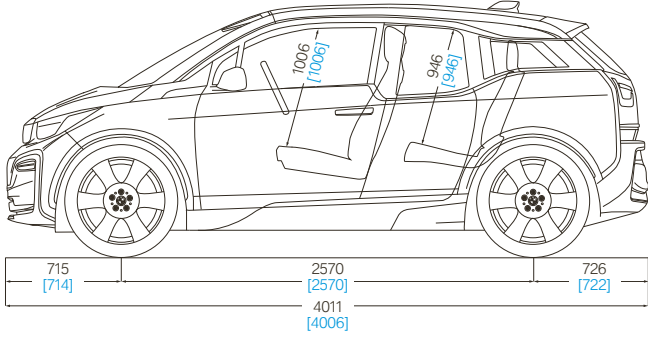
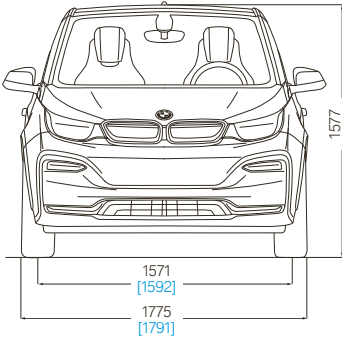
BMW Finanzierung und BMW Leasing. Die BMW Finanzierung begleitet Sie mit individuellen Modellen auf Ihrem Weg zum eigenen BMW i Automobil und bildet die Basis für alle weiteren Versicherungs- und Mobilitätsangebote von BMW Financial Services. Mit der Basis-Finanzierung erhalten Sie sich Ihre Liquidität und profitieren vom festen Zinssatz für die gesamte Laufzeit. Nach deren Ablauf gehört das Fahrzeug Ihnen. Mit den flexiblen Leasingangeboten von BMW Financial Services verwirklichen Sie sich Ihren Traum vom Fahrspaß mit dem neuen BMW i3 und BMW i3s – einfach, komfortabel und unkompliziert. Das BMW Leasing bewahrt Ihnen genau den finanziellen Spielraum, den Sie möchten. Ganz gleich, ob Sie Ihren neuen BMW i3 und BMW i3s rein geschäftlich oder überwiegend privat nutzen.

Automobilversicherungen. Elektrisierende Fahrfreude zu erleben ist eine völlig neue Erfahrung. Sie werden dieses Gefühl lieben. Damit Sie sich dabei rundum sicher fühlen können, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Versicherungsangebote. Umfassender Haftpflichtschutz, die flexible Wahl Ihrer Selbstbeteiligungsvariante und die professionelle Reparatur in einer BMW i Vertragswerkstatt im Schadensfall bilden die Basis unserer Versicherungslösungen. So sind Sie bestens gerüstet, wenn Sie mit Ihrem neuen BMW i3 und BMW i3s in vielerlei Hinsicht Neuland betreten.

DER NEUE BMW i3 UND DER NEUE BMW i3s.

Technische Daten	BMW i3	BMW i3 (Range Extender)	BMW i3s	BMW i3s (Range Extender)
Gewicht				
Leergewicht EG ¹	kg 1320	1440	1340	1460
Zul. Gesamtgewicht	kg 1670	1760	1700	1780
Zuladung ¹	kg 425	395	425	380
Elektrosynchronmotor				
Spitzenleistung/Drehzahl	kW (PS)/1min 125 (170) / 4800	125 (170) / 4800	135 (184) / 7000	135 (184) / 7000
Nennleistung/Drehzahl	kW (PS)/1min 75 (102) / 4800	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Max. Drehmoment	Nm 250	250	270	270
Range-Extender (Benzinmotor)				
Zylinder/Ventile	–	2 / 4	–	2 / 4
Hubraum	cm³ –	647	–	647
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW (PS)/1min –	28 (38) / 5000	–	28 (38) / 5000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1min –	56 / 4500	–	56 / 4500
Kraftübertragung				
Antriebsart	Hinterrad	Hinterrad	Hinterrad	Hinterrad
Seriengetriebe	1-Gang Automatik	1-Gang Automatik	1-Gang Automatik	1-Gang Automatik
Fahrleistung				
Höchstgeschwindigkeit	km/h 150 ²	150 ²	160 ²	160 ²
Beschleunigung 0–60 km/h	s 3,8	4,0	3,7	4,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s 7,3	8,1	6,9	7,7
Kraftstoffverbrauch				
Kombiniert ³	l/100 km –	0,6	–	0,7
CO ₂ -Emission ^{3,4}	g/km 0	14–13	0	14
Tankinhalt	l –	9	–	9
Abgasnorm	ZEV	EU6	ZEV	EU6
Energieverbrauch				
Kombiniert ³	kWh/100 km 13,6–13,1	11,9–11,5	14,3	12,5
Hochvolt-Batterie⁵				
Batterietyp/Brutto Batterie-Kapazität	in kWh Li-Ion/ 33,2	Li-Ion/ 33,2	Li-Ion/ 33,2	Li-Ion/ 33,2
Reichweite				
Elektrische Reichweite (NEFZ) ³	km 290–300	225–235	280	220
Elektrische Reichweite (WLTP)	km 235–255	191–204	230–239	182–190
Praxisnahe elektrische Reichweite ⁶	km bis zu 200	bis zu 180	bis zu 200	bis zu 180
Praxisnahe Zusatzreichweite im Fahrbetrieb mit Range Extender ⁶	km –	bis zu 150	–	bis zu 150
Praxisnahe Gesamtreichweite ⁶	km bis zu 200	bis zu 330	bis zu 200	bis zu 330
Ladezeiten				
Ladezeit (DC-Schnellladen) ⁷	h ca. 0:39	ca. 0:39	ca. 0:39	ca. 0:39
Ladezeit (AC-Schnellladen mit BMW i Wallbox) ^{7,8}	h 02:45	02:45	02:45	02:45
Ladezeit (AC, mit Standardladekabel an Haushaltssteckdose) ⁷	h –	–	–	–
Räder/Reifen				
Reifendimension	155/70 R 19 Q	155/70 R 19 Q / 175/60 R 19 Q	175/55 R 20 T / 195/50 R 20 T	175/55 R 20 T / 195/50 R 20 T
Raddimension	5J x 19	5J x 19 / 5,5J x 19	5,5J x 20 / 6J x 20	5,5J x 20 / 6J x 20
Material	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall

Die Maße für den BMW i3. Die Werte in [] gelten für den neuen BMW i3s.



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 260–1.100 Liter. Die Höhe des BMW i3 mit Dachfinne beträgt 1598 mm. Die Höhe des BMW i3s mit Dachfinne beträgt 1590 mm. Vorläufige Werte; fehlende Werte lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

¹ Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen können die tatsächliche Fahrzeugmasse erhöhen.
² Elektronisch abgeregelt.
³ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei den Fahrzeugen mit Range Extender können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.
⁴ CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO₂-Emission nicht berücksichtigt.
⁵ Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mangelbeseitigung. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.
⁶ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.
⁷ Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur. Ladedauer entspricht einer Ladung von 80 % der maximalen Kapazität.
⁸ 11 kW 16 A 3-phasig.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung der Verbrauchsangaben, der Reichweiten und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher, die Angaben zu Reichweiten in vielen Fällen niedriger als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzlichen Angaben der WLTP-Werte können bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen.

Der neue BMW i3:

BMW eDrive Elektrosynchronmotor, 125 kW (170 PS), 20" BMW i Leichtmetallräder
Doppelspeiche 430 mit Mischbereifung, Außenfarbe in Imperialblau mit Akzent
Frozen Grey metallic, Sitze in Wollstoff-/Naturlederkombination ‚Solaric‘ Braun, BMW i
Interieurdesign Lodge mit Edelholzausführung Eiche dunkel matt. Der neue BMW i3
ist in diesem Katalog auf folgenden Seiten abgebildet: 3, 6, 12–17, 20, 26, 28–39, 42.

Der neue BMW i3s:

BMW eDrive Elektrosynchronmotor, 135 kW (184 PS), 20" Leichtmetallräder
Doppelspeiche 431 mit Mischbereifung, Außenfarbe in Fluid Black mit Akzent BMW i
Blau, Sitze in Naturlederkombination ‚Stellaric‘ Dalbergiabraun, BMW i Interieurdesign
Suite mit Edelholzausführung Eiche dunkel matt. Der neue BMW i3s ist in diesem
Katalog auf folgenden Seiten abgebildet: 1–5, 7–11 und 18, 23, 25, 33, 38.

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten
(Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen
Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. Die Ausstattungsumfänge und Konfigurations-
möglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle
können in anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union, in der Schweiz und in
Liechtenstein sowie auch generell nach Redaktionsschluss dieses Mediums am
17.11.2017 abweichen. Ihr BMW Partner vor Ort informiert Sie gern über Details.
Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

411 009 343 12 2 2017 BM. Printed in Germany 2017.

