



Audi

A5 40 TDI S-line S-tronic

Listenpreis € 55.523,-

€ 35.890,-

leasingfähig

Fahrzeuginformationen

Kategorie:	Gebrauchtwagen	Antrieb:	Frontantrieb
Erstzulassung:	01.2023	Getriebe:	Automatik
Laufleistung:	112.000 km	Türen:	2
Leistung:	150 KW / 204 PS	Sitze:	5
Treibstoff:	Diesel	Hubraum:	1968ccm
Aufbau:	Sportwagen/Coupé	Polstermaterial:	Teilleder
		CO2:	133 g/km**
		Farbe:	Grau

Ausstattung

- | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|
| ✓ ABS | ✓ Einparkhilfe hinten | ✓ Einparkhilfe vorne |
| ✓ Elektr. Fensterheber | ✓ ISOFIX | ✓ Klimaautomatik |
| ✓ Lederausstattung | ✓ Lederlenkrad | ✓ Seitenairbag |
| ✓ Servolenkung | ✓ Zentralverr. mit FB | |

Fahrzeugbeschreibung

Klimaautomatik, Lederlenkrad, Park Distance Control (PDC), Airbags, Armauflage vorne, Fensterheber elektr., Kindersitzbefestigung Isofix, Servolenkung, Zentralverriegelung, ABS

Audi Garantie

Fahrzeugnummer: 3031299

Fahrzeugstandort

Villach

Auenweg 39
9500 Villach

+43 (4242) 35422
info.villach@autofrey.at

Gebrauchtwagengarantie: Jeder AutoFrey Gebrauchtwagen ist mit einer 12-monatigen Gebrauchtwagengarantie ausgestattet. Diese Garantie bietet zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistungspflicht eine Baugruppengarantie, die ein ganzes Jahr „sorgenfreies“ Fahren ermöglicht. Mehr dazu finden Sie hier: www.autofrey.at/gw-garantie/

*) Der Statt-Preis ist der unverbindliche Listenpreis als Neuwagen.

**) Die angegebenen Werte über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen wurden nach den jeweils vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) 715/2007 ermittelt. Dies ist abhängig vom jeweiligen Fahrzeug teils nach NEFZ, teils nach WLTP. Die Angaben beziehen sich stets auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen und Zubehör (z.B. andere Rad- und Reifengrößen, Klimaanlage, Dachgepäckträger, etc.) abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Ab dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 01.09.2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Fahrzeuge handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet bzw. korreliert. Für die Bemessung von Steuern und andere fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienz-Angaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und der PKW-VIV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ, teils korreliert, zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen von Personenkraftfahrzeugen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen aufliegt und im Internet unter www.datgroup.com/de-at/informationen/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html abrufbar ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typgenehmigung entnommen werden.

Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer vorbehalten.

Zwischenverkauf, Irrtümer sowie Tippfehler vorbehalten. Fahrzeugstandort ist Österreich. Preisänderungen vorbehalten. Preise inkl. MwSt.