



# ALLE BMW MODELLE BIS ZU 126 g CO<sub>2</sub>/km.



<b>BMW 118d 5-Türer</b> 110 kW / 150 PS 4,6 l / 122 g ab € 39.844, <sup>00</sup>	<b>BMW 220 Gran Coupé</b> 125 kW / 170 PS 5,2 l / 119 g ab € 42.487, <sup>50</sup>	<b>BMW 225e xDrive Active Tourer</b> 180 kW / 245 PS 0,9 l / 15,9 kWh / 20 g ab € 47.568, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e A Limousine</b> 215 kW / 292 PS 0,8 l / 20,8 kWh / 19 g ab € 60.192, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e A Touring</b> 215 kW / 292 PS 0,9 l / 21,6 kWh / 20 g ab € 61.512, <sup>00</sup>	<b>BMW 420d Coupé</b> 140 kW / 190 PS 4,8 l / 126 g ab € 59.613, <sup>40</sup>	<b>BMW 530e Limousine</b> 220 kW / 299 PS 0,8 l / 19,8 kWh / 14 g ab € 67.524, <sup>00</sup>	<b>BMW M5 Limousine</b> 535 kW / 727 PS 1,7 l / 25,3 kWh / 38 g ab € 145.872, <sup>00</sup>	<b>BMW 530e Touring</b> 220 kW / 299 PS 0,7 l / 20,9 kWh / 17 g ab € 69.528, <sup>00</sup>	<b>BMW M5 Touring</b> 535 kW / 727 PS 1,7 l / 25,9 kWh / 40 g ab € 147.900, <sup>00</sup>	<b>BMW 750e xDrive A</b> 360 kW / 489 PS 1,0 l / 23,5 kWh / 23 g ab € 124.908, <sup>00</sup>	<b>BMW X1 sDrive20d A</b> 120 kW / 163 PS 4,5 l / 117g ab € 50.537, <sup>50</sup>
<b>BMW 120 5-Türer</b> 125 kW / 170 PS 5,3 l / 121 g ab € 39.362, <sup>50</sup>	<b>BMW 218d Gran Coupé</b> 110 kW / 150 PS 4,6 l / 120 g ab € 42.650, <sup>00</sup>	<b>BMW 230e xDrive Active Tourer</b> 240 kW / 326 PS 0,9 l / 16,1 kWh / 20 g ab € 50.676, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e xDrive Limousine</b> 215 kW / 292 PS 0,9 l / 22,1 kWh / 21 g ab € 62.724, <sup>00</sup>	<b>BMW 330e xDrive A Touring</b> 215 kW / 292 PS 1,0 l / 23,1 kWh / 23 g ab € 64.044, <sup>00</sup>		<b>BMW 530e xDrive Limousine</b> 220 kW / 299 PS 0,8 l / 21,4 kWh / 18 g ab € 70.020, <sup>00</sup>		<b>BMW 530e xDrive Touring</b> 220 kW / 299 PS 0,8 l / 22,0 kWh / 18 g ab € 72.024, <sup>00</sup>		<b>BMW M760e xDrive A</b> 420 kW / 571 PS 1,1 l / 23,5 kWh / 25 g ab € 148.560, <sup>00</sup>	<b>BMW X1 xDrive25e A</b> 180 kW / 245 PS 0,8 l / 16,8 kWh / 17 g ab € 50.568, <sup>00</sup>
<b>BMW 120d 5-Türer</b> 120 kW / 163 PS 4,3 l / 112 g ab € 41.301, <sup>60</sup>	<b>BMW 220d Gran Coupé</b> 120 kW / 163 PS 4,2 l / 110 g ab € 44.040, <sup>70</sup>	<b>BMW 218d Active Tourer</b> 110 kW / 150 PS 4,8 l / 126 g ab € 44.720, <sup>20</sup>				<b>BMW 550e xDrive Limousine</b> 360 kW / 490 PS 0,8 l / 21,6 kWh / 19 g ab € 80.688, <sup>00</sup>		<b>BMW 550e xDrive Touring</b> 360 kW / 490 PS 0,9 l / 22,1 kWh / 20 g ab € 82.620, <sup>00</sup>			<b>BMW X1 xDrive30e A</b> 240 kW / 326 PS 0,8 l / 16,9 kWh / 18 g ab € 53.472, <sup>00</sup>
		<b>BMW 220d Active Tourer</b> 120 kW / 163 PS 4,5 l / 117 g ab € 45.262, <sup>50</sup>									<b>BMW X1 xDrive20d A</b> 120 kW / 163 PS 4,8 l / 125 g ab € 51.688, <sup>00</sup>
		<b>BMW 223d xDrive Active Tourer</b> 155 kW / 211 PS 4,7 l / 123 g ab € 51.058, <sup>00</sup>									<b>BMW X1 xDrive23d A</b> 155 kW / 211 PS 4,7 l / 124 g ab € 54.586, <sup>00</sup>

Manuelles Getriebe;  
alle nicht gekennzeichneten Modelle  
beziehen sich auf ein Automatikgetriebe.

eDrive

Verbrauchsdaten: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erdenwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d,  
ausgenommen BMW i Modelle (Abgasnorm ZEV).

\*inklusive Boostleistung 230 kW / 313 PS.

\*\*inklusive Boostleistung 455 kW / 619 PS.

WLTP-Werte gültig ab Produktion 03/2025.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 03/2025.



# ALLE BMW MODELLE BIS ZU 126 g CO<sub>2</sub>/km.



## BMW X2 sDrive20d

120 kW / 163 PS  
4,5 l / 118 g  
ab € 52.122,<sup>50</sup>

## BMW X2 xDrive20d

120 kW / 163 PS  
4,8 l / 125 g  
ab € 53.275,<sup>60</sup>

## BMW X3 xDrive30e A

220 kW / 299 PS  
1,0 l / 22,4 kWh / 22 g  
ab € 66.144,<sup>00</sup>

## BMW X5 xDrive50e A

360 kW / 489 PS  
0,8 l / 26,4 kWh / 19 g  
ab € 98.616,<sup>00</sup>

## BMW XM 50e

350 kW / 476 PS  
1,5 l / 31,5 kWh / 33 g  
ab € 130.068,<sup>00</sup>

## BMW XM

480 kW / 653 PS  
1,7 l / 34,2 kWh / 39 g  
ab € 176.268,<sup>00</sup>

## BMW XM Label Red

550 kW / 748 PS  
2,1 l / 33,0 kWh / 47 g  
ab € 201.612,<sup>00</sup>

## BMW i4 xDrive40

295 kW / 401 PS  
0,0 l / 17 kWh / 0,0 g  
ab € 64.908,<sup>00</sup>

## BMW i4 eDrive35

210 kW / 286 PS  
0,0 l / 15,4 kWh / 0,0 g  
ab € 52.992,<sup>00</sup>

## BMW i4 eDrive40

250 kW / 340 PS  
0,0 l / 15,7 kWh / 0,0 g  
ab € 61.656,<sup>00</sup>

## BMW i4 M50

400 kW / 544 PS  
0,0 l / 17,9 kWh / 0,0 g  
ab € 73.308,<sup>00</sup>

## BMW i5 eDrive40 Lim.

250 kW / 340 PS  
0,0 l / 15,4 kWh / 0,0 g  
ab € 67.860,<sup>00</sup>

## BMW i5 xDrive40 Lim.

290 kW / 394 PS  
0,0 l / 16,3 kWh / 0,0 g  
ab € 73.452,<sup>00</sup>

## BMW i5 M60 xDrive Lim.

442 kW / 601 PS  
0,0 l / 17,3 kWh / 0,0 g  
ab € 99.360,<sup>00</sup>

## BMW i5 eDrive40 Touring

250 kW / 340 PS  
0,0 l / 16,2 kWh / 0,0 g  
ab € 68.852,<sup>00</sup>

## BMW i5 M60 xDrive Touring

442 kW / 601 PS  
0,0 l / 18,0 kWh / 0,0 g  
ab € 101.352,<sup>00</sup>

## BMW i5 xDrive40 Touring

290 kW / 394 PS  
0,0 l / 17,1 kWh / 0,0 g  
ab € 75.456,<sup>00</sup>

## BMW i7 eDrive50

335 kW / 456 PS  
0,0 l / 19,1 kWh / 0,0 g  
ab € 114.804,<sup>00</sup>

## BMW i7 xDrive60

400 kW / 544 PS  
0,0 l / 18,5 kWh / 0,0 g  
ab € 138.900,<sup>00</sup>

## BMW i7 M70 xDrive

485 kW / 659 PS  
0,0 l / 20,8 kWh / 0,0 g  
ab € 167.508,<sup>00</sup>

## BMW iX1 eDrive20

150 kW / 204 PS  
0,0 l / 15,5 kWh / 0,0 g  
ab € 46.788,<sup>00</sup>

## BMW iX1 xDrive30

225 kW / 306 PS  
0,0 l / 17,0 kWh / 0,0 g  
ab € 56.796,<sup>00</sup>

## BMW iX2 eDrive20

150 kW / 204 PS  
0,0 l / 15,3 kWh / 0,0 g  
ab € 48.300,<sup>00</sup>

## BMW iX2 xDrive30

225 kW / 306 PS  
0,0 l / 16,3 kWh / 0,0 g  
ab € 58.308,<sup>00</sup>

## BMW iX xDrive45

300 kW / 408 PS  
0,0 l / 17,8 kWh / 0,0 g  
ab € 82.950,<sup>00</sup>

## BMW iX xDrive60

400 kW / 544 PS  
0,0 l / 17,9 kWh / 0,0 g  
ab € 99.950,<sup>00</sup>

## BMW iX M70

485 kW / 659 PS  
0,0 l / 21,0 kWh / 0,0 g  
ab € 124.950,<sup>00</sup>

(M) Manuelles Getriebe;  
alle nicht gekennzeichneten Modelle  
beziehen sich auf ein Automatikgetriebe.

(e) eDrive

Verbrauchsdaten: Liter/100 km. CO<sub>2</sub>-Werte: g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum WLTP-Messverfahren finden Sie unter: [www.bmw.com/de/innovation/wltp.html](http://www.bmw.com/de/innovation/wltp.html). Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem PKW-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte, welche im Zuge des Genehmigungsverfahrens ermittelt wurden, zur Einstufung. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftwagenmodelle enthält, ist kostenlos an allen Verkaufsorten erhältlich. Der Kraftstoffverbrauch bzw. der Stromverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Alle Modelle entsprechen der Abgasnorm EU6d,  
ausgenommen BMW i Modelle (Abgasnorm ZEV).

\*inklusive Boostleistung 230 kW / 313 PS.

\*\*inklusive Boostleistung 455 kW / 619 PS.

WLTP-Werte gültig ab Produktion 03/2025.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 03/2025.